**K YETKİ BELGESİ İŞLEMLERİ ESNASINDAN KARŞILAŞILAN**

**SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİMİZ İLE BAKANLIK CEVAPLARI**

**1. Konu :** Mesleki saygınlık kriteri çerçevesinde başvuru sahiplerinin durumlarının değerlendirilmesi.

**Çözüm Önerimiz:** TC kimlik no.su ile sistemden sorgu yapılarak, adli sicil kaydı çıkan kişi bilgilerinin U-Net otomasyon sistemi firma başvuru detay işlemleri altındaki firma kişi işlemleri altında yer alan sicil kaydı bölümünde, Bakanlıkları Hukuk Müşavirliği açıklamaları dikkate alınarak, oluşturulacak bir değerlendirme ekranına giriş yapılıp değerlendirilmesine imkan sağlanmasının bu konudaki hataları ve oluşabilecek mağduriyetleri giderebileceği düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Mesleki saygınlık konusunda Adalet Bakanlığı ile otomatik veri alışverişine başlandığı, şu anda sadece adli sicil kaydının var olup olmadığının sorgulanabildiği, Bakanlıkları Hukuk Müşavirliği ile görüşülerek yeni bir mütalaa alınacağı belirtilmiştir. Alınacak yeni mütalaaya kadar sadece adli sicil kayıtlarına bakılması ve kişinin işlediği suçtan hüküm giymesi ve infazının henüz tamamlanmamış olması halinde yetki belgesi taleplerinin karşılanmaması gerektiği yönünde bilgi verilmiştir. Bakanlık yetkilileri ayrıca K2 yetki belgesi sahiplerinden adli sicil kaydı istenmeyeceğini ifade etmişlerdir.

Birliğimizin önerisi ile ilgili olarak ise alınacak yeni mütalaaya göre yazılımın güncellenebileceği ifade edilmiştir.

**2. Konu:** Yetki Belgesi verilmesi işlemlerinde vergi kaydı/ikametgah adresinden hangisinin baz alınması gerektiği yönündeki tereddütlerin giderilmesi.

**Çözüm önerimiz:** Yetki Belgesi başvurusunda hangi adresin baz alınacağının açıklığa kavuşturulmasının iş ve işlemlerde kolaylık sağlayacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bu konuda vergi dairesi kaydının önemli olduğu bu nedenle;

* K1, K3 gerçek ve tüzel kişilerde ve K2 ticari işletmelerinde belgelerinde vergi dairesi kayıtlarına göre işlem yapılması gerektiği,
* Ticari işletme olmayan K2 yetki belgelerinde mernis kayıtlarına göre işlem yapılması gerektiği,
* Sistemde ayrıca beyan adresi kısmı bulunduğu ve herhangi bir adresi gelmiyor ise beyan adresi girerek işleme devam edilebileceği,
* Kişinin vergi kaydını değiştirmesi durumunda dosyanın vergi kaydının bulunduğu ilde hizmet veren Oda/Bölge Müdürlüğüne aktarılması gerektiği,
* Yetki belgesi oluşturulurken mutlaka kişilerin cep telefonlarının girilmesi gerektiği,
* Yetki belgesi dosyalarının takibinde mutlaka fiziki dosya biriminin kontrol edilmesi ve hatalı kayıtların ilgili birimce mutlaka düzeltilmesi gerektiği ifade edilmiştir.

**3. Konu :**  Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde yetki belgesi alan gerçek ve tüzel kişilerin sadece merkez işyeri adresinin bulunduğu ilde yer alan hizmet biriminde işlem yapmasının sağlanması.

**Çözüm Önerimiz :** Yetki belgesi dosyasının bölge müdürlüğünden yetkili odaya ya da yetkili odadan bölge müdürlüğüne gönderilmesi talebinin -devir, değişim gibi durumlar hariç- bir defaya mahsus istenebilmesi yönünde bir Genelge yayımlanmasının ya da 2009/KUGM-22/GENEL sayılı Genelgenin 6 ncı maddesinin buna göre yeniden düzenlenmesinin yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Odalarımızca gündeme getirilen sorunun çözümü konusunda merkezi adres ilindeki Odada işlem yapılması konusunda bir çalışma yapılacağını ve Odalarımıza bilgi verileceği ifade edilmiştir.

**4. Konu :** U-NET Otomasyon Sisteminde sağlıklı raporlara ulaşılamaması.

**Çözüm Önerimiz :** İşlemleri kolaylaştırmak ve doğru bilgilere ulaşmak adına;

1. U-NET Otomasyon sisteminden tarih aralığı ve Oda ismi girerek, firma bazlı araç ilave işlem sonuçlarına ve
2. Oda ismi girerek firmaların iletişim bilgilerine ulaşabileceğimiz birer rapor hazırlanmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri raporlama işlemlerinin önemli olduğunu belirterek, Bakanlıkları tarafından kullanılan dinamik sorgu ekranına Birliğimizin erişimi için bir çalışma yapabileceklerini ifade etmişlerdir.

**5. Konu :** Karayolu Taşıma Yönetmeliğiyle belirlenen şartlara aykırı hareken eden yetki belgesi sahiplerine uygulanacak para cezası, uyarma ve geçici faaliyet durdurma gibi işlemlerin kimler tarafından gerçekleştirileceğinin açıklığa kavuşturulması

**Çözüm Önerimiz :** Yönetmelikte belirtilen şartları ihlal eden yetki belgesi sahiplerine uygulanacak yaptırımların ve bu yaptırımların hangi birim tarafından ne şekilde uygulanacağına ilişkin açıklamaların bir liste şeklinde U-net otomasyon sistemine aktarılması ve mümkün ise ihlallere ilişkin tutanakların elektronik ortamda hazırlanmasına imkan verilmesinin yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından uyarma yaptırımlarının hızlı şekilde gerçekleştirmesi gerektiğini belirterek, bu konuda U-NET otomasyon sistemine liste şeklinde bir ekleme yapılabileceği konusunda gerekli değerlendirmenin yapılacağını ifade etmişlerdir.

**6. Konu:** E-devlet uygulaması üzerinden gerçekleştirilen yetki belgesi işlemlerinde dosya takibinin kim tarafından gerçekleştirileceği.

**Çözüm Önerisi:** Edevlet uygulaması üzerinden yapılacak başvurulara ilişkin bir Genelge ya da talimat yayımlanmasının uygulamada ortaya çıkabilecek karmaşaları önleyebilecektir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri;

* K1 ve K3 yetki belgesi talep eden gerçek kişilerin edevlet üzerinden başvuru yapabilecekleri,
* Dosya takibi diye bir durum olmadığı,
* edevlet uygulamasında adli sicil kaydı bulunanların taleplerinin karşılanmayacağını ve başvurunun ilgili Odaya/Bölge Müdürlüğüne yönlendirileceği,
* edevlet üzerinden araç ilavesi/düşümü gerçekleştirilebileceği,
* Kişinin araç ilavesi için yetkili Odaya/Bölge Müdürlüğüne başvurması halinde başvurunun karşılanması ve oluşan evrakların ayrı bir klasörde tutulması gerektiği ifade edilmiştir.

**7. Konu:** Gerek Bakanlıkça gerekse Odalarca verilen hizmetler karşılığında alınan yetki belgesi ücretlerinin tahsilinde ortaya çıkan sorunlar.

**Çözüm Önerisi:** Başvuru sahiplerinin;

* bankalarca uygulamaya konulan sadece bankamatikten işlem yapma şartının kaldırılarak talep eden kişilerin işlemlerini şubelerden de gerçekleştirmelerine imkan sağlanması,
* Yetki belgesi ücretlerinin tamamının Birliğimizce uygulamaya konulacak tahsilat sistemi üzerinden Bakanlık adına tahsil edilmesine imkan sağlanması,
* E-Devlet üzerinden yapılan başvurular için alınacak hizmet ücretlerinin bu işlemler için hazırlanacak bir elektronik ödeme sistemi ile tahsiline imkan sağlanmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri;

* Şu anda Ziraat Bankası, Halk Bankası ve Vakıflarbankası tarafından ücret tahsil yapılabildiği,
* Ücret tahsilinde kişilerin bankamatiklere yönlendirilmesi konusunda bankalar ile irtibata geçileceği,
* Yetki belgesi ücretlerinin tamamının Birliğimizce uygulamaya konulacak tahsilat sistemi üzerinden Bakanlık adına tahsil edilmesine imkan sağlanması yönünde Birliğimizce hazırlanacak çalışmanın taraflarına gönderilmesi halinde değerlendirilebileceği ifade edilmiştir.

**8. Konu:** Yetki Belgesi Yenileme Sürecinde uyarma yaptırımı sorunu

**Çözüm Önerisi:** 08.01.2018 tarihinden önce uygulanmış olan uyarma cezalarının silinmesi yerinde bir uygulama olacaktır.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından bu talebin karşılanmasının mümkün olmadığı ifade edilmiştir.

**9. Konu:** KTY 20 nci ve 23 üncü maddeye göre yapılan değişim ve devir işlemlerinde yetki belgesi sahibinin faaliyeti durdurulmamış olması kuralının değerlendirilmesi.

**Çözüm Önerisi:**

1. Bu sorunun giderilmesi için gerçek kişi yetki belgesi sahipleri belirli bir süre muafiyet verilmesi ya da devir alacak kişinin aktif vergi mükellefi olmasının istenmesi,
2. Devir ve Dönüşüm işlemlerinin Odalarca yapılmasına imkan sağlanması gerektiğini düşünüyoruz.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından; devir ve dönüşüm işlemlerinde ortaya çıkabilecek açıkların kapatılabilmesi adına faaliyetinin durdurulmamış olması kuralının getirildiği belirtilerek devir işleminde her iki tarafında aktif vergi mükellefi olması gerektiği ifade edilmiştir.

Birliğimizce getirilen 2 nci öneriyle ilgili olarak da öncelikle gerçek kişiden gerçek kişiye devir işlemlerinin Odalarımıza verilebileceği yönünde çalışmalara başlandığı, bu uygulamanın devamına göre tüm devir ve dönüşüm işlemlerinin Odalarımıza verilebileceği ifade edilmiştir.

Bakanlık tarafından ayrıca bu madde kapsamında yetki belgesi sahibinin ölümü halinde mirasçılarına, kişinin ölüm tarihindeki güncel ücret baz alınarak, yetki belgesi ücretinin iade edilmesine ilişkin bir hüküm getirilerek hak sahiplerinin mağduriyetlerinin giderilmeye çalışıldığı ifade edilmiştir. Bu durumda olan ve yetki belgesi ücreti iadesi isteyen kanuni mirasçıları için de ücret hesaplamasının yetkili Odalar tarafından yapılacağı, ödeme işlemlerinin ilgili Bölge Müdürlüğü marifetiyle Bakanlık Döner Sermayesi tarafından gerçekleştirileceği bildirilmiştir.

Yetkili Odalar tarafından yetki belgesi sahibinin iflası durumunda muhtaçlık belgesi ile yetki belgesi ücret iadesi yapılması önerisi üzerine Bakanlık yetkilileri tarafından bu konuda bir düzenleme olmadığı bilgisi verilmiştir.

Yönetmeliğin 71 inci maddesi çerçevesinde iptal edilen yetki belgesinin %50 ücret ile yenilenmesinde ölüm halinin olmadığı da ifade edilmiştir.

**10. Konu:** KTY 23 üncü maddeye göre yapılan devir işlemlerinde Tüzel kişiliklerden gerçek kişilere tür değiştiren yetki belgesi sahiplerinin durumu

**Çözüm Önerisi:** Karayolu Taşıma Yönetmeliği 23 üncü maddesi 2 nci fıkrası (c) bendinde yapılacak bir değişiklik ile gerçek kişiye dönüşen şirketlere ait yetki belgelerinin devrine imkan sağlanmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından; tüzel kişiden gerçek kişiye doğru gerçekleştirilen tür değişimleriyle ilgili olarak çalıştıklarını ve yeni Yönetmelikle bu değişikliğe izin verebilecekleri ifade edilmiştir.

**11. Konu:** Çeşitli nedenlerle otomasyon sisteminden düşülen araçların tekrar eklenmesi sırasında ortaya çıkan sorunlar

**Çözüm Önerisi:**

1. Geçerli muayenesi biten taşıtların yetki belgelerinden düşülmesinin önlenmesi,
2. U-Net otomasyon sisteminde bu sorunun giderilmesi gerektiği ya da tescil numarasında herhangi bir değişiklik olmayan araçların ücretlerinin manuel olarak düzeltilmesinin yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından; geçerli muayenesi biten taşıtların düşülmesi önemli hukuki sorunlar nedeniyle araç düşümünün yapılması gerektiği belirtilerek, düşülen taşıtların sistem üzerinden yeniden eklenmesi hususunun değerlendirileceği ifade edilmiştir.

Bakanlık yetkilileri ayrıca, araç tescil işlemlerinin noterlere verilmesi sırasında teknik hatalar ortaya çıkabildiği, taraflarınca bu tür hataların düzeltildiği ifade edilmiştir.

Yetki belgesi sahibi bir kişinin başka bir ilden alarak yola çıktığı araca kesilen cezaların önlenmesi gerektiğinin ifade edilmesi üzerine Bakanlık yetkilileri yetki belgesi ve araç ilavesi işlemlerinde kullanılan onay aşamasının ücret ödeme işleminden önceye alındığını böylece ücreti ödenen yetki belgesinin veya araç ilavesi işleminin otomatik olarak geçerli hale getirilerek sistemde görünmesine imkan sağlayacakları ifade edilmiştir.

**12.Konu:** Süresinin dolması nedeniyle sistemden düşen Taşıt Kartı bilgilerinin tekrar sisteme eklenmesi.

**Çözüm Önerisi:** U-Net otomasyon sisteminden gerek muayene gerekse taşıt kartı süresinin bitmesi nedeniyle düşülmesi gereken araç kayıtlarının sistemden düşülmesi yerine askıya alınmasının ortaya çıkabilecek karışıklıkları engelleyebileceği, iş yoğunluğunu azaltacağı ve vatandaşların bekleme sürelerini düşüreceği değerlendirilmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından, düşülen araçlara ait bilgilerin veri tabanında tutulduğu ve bu konunun değerlendirileceği ifade edilmiştir.

**13. Konu:** Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 28 inci maddesinin 2 ve 3 üncü fıkralarında belirtilen kısa unvan kullanma kurallarının açıklığa kavuşturulması.

**Çözüm Önerisi:** Kısa unvanlar ile ilgili işlemlerin nasıl yapılacağı konusunda bir düzenleme yapılmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından, tescilli kısa unvan kullanılmasının zorunlu olduğu diğer kısa unvanların kullanılamayacağı ifade edilmiştir.

**14.Konu:** Karayolu Taşıma Yönetmeliği 30 uncu maddesi 2 nci fıkrası hükmünün uygulanmasında ortaya çıkabilecek sorunlar.

**Çözüm Önerisi:** Karayolu Taşıma Yönetmeliği 30 uncu maddesi 2 nci fıkrası (ç) bendiyle ilgili bir ihlal tespiti durumunda nasıl bir yol izleneceğinin bir Genelge ile açıklanmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından, eşya taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere yetki belgesi alan firmaların, yurtiçinde yapacakları taşımalarda, her türlü sorumlulukları üstlenmeleri kaydıyla, başka firmalar adına düzenlenen yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan yarı römork veya römorkları kullanabilecekleri konusunda yeni bir düzenleme yapıldığı burada amaçlarının araçların verimli kullanılması olduğu belirtilerek, uygulamada bir usulsüzlük oluşması durumunda tüm sorumluluğun çekene ait olacağı ifade edilmiştir.

**15.Konu:** KTY’nin 40 ıncı maddesi 20 nci fıkrasına göre yetki belgesi sahiplerinin bildirim zorunluluğu.

**Çözüm Önerisi:**

1. Sermaye şartı konunun da bir Makam Oluru veya Genelge ile açıklanmasında fayda olacağını düşünülmektedir.
2. Ciddi mağduriyetlere neden olacağı düşünülen plaka bilgisi, rengi, şasi numarası veya taşıt cinsine ilişkin değişikliklerin bildirim yükümlülüğünün kapsamından çıkarılmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.
3. Söz konusu değişikliklerin 90 günlük süreden sonra bildirilmesi halinde uygulanan 25 uyarı verilmesi yaptırımının kaldırılmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından, K türü yetki belgelerinde sermaye şartı bulunmadığından bu konudaki değişiklik bildirimine gerek olmadığı ifade edilmiştir.

Ciddi mağduriyetlere neden olacağı düşünülen plaka bilgisi, rengi, şasi numarası veya taşıt cinsine ilişkin değişikliklerin bildirim yükümlülüğünün kapsamından çıkarılması konusunda ise emniyet ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde bu tür değişiklik bildirimlerinin mutlaka yapılması gerektiği bildirilmiştir.

Söz konusu değişikliklerin 90 günlük süreden sonra bildirilmesi halinde uygulanan 25 uyarı verilmesi yaptırımının kaldırılması talebinin ise karşılanamayacağı bildirilmiştir.

**16. Konu:** K3 türü yetki belgesi sahibi gerçek kişilerden mesleki yeterlilik belgesi istenmesi.

**Çözüm önerisi:** Bu konuda faaliyet gösteren K3 türü yetki belgesi sahibi gerçek kişilerden K1 yetki belgesi sahibi gerçek kişilerde olduğu gibi mesleki yeterlilik belgesi istenmemesinin yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından, K3 yetki belgesi konusuna giren taşınma eşyasının K3 ve L1 türü yetki belgesi dışına başka bir yetki belgesi ile taşınamadığı, bu tür eşyaların taşınmasında uzmanlık gerektiği belirtilerek, talebimizin karşılanmasının mümkün olmadığı ifade edilmiştir.

**17. Konu:** Mesleki Yeterlilik şartını sağlayamayan kişilere yapılacak işlemler

**Çözüm Önerisi:** Bu konuda uygulamada yeknesaklığın sağlanması amacıyla;

1. Bir Genelge ya da Bakanlık talimatı hazırlanmasının,
2. ODY girişi yapılan belge sahiplerinin takibinin doğru ve düzenli yapılabilmesi için SGK ile bağlantı kurularak firma çalışanı olarak sisteme girilen ODY sahibinin işten ayrılması durumunda ODY sinin otomasyon tarafından düşülmesi ve bu durumun firmaya sms yoluyla bildirilmesinin yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından, mesleki yeterlilikte yönetici tanımının değiştiği, mesleki yeterlilik belgesi konusunda yapılacak kontrollerin periyodik olarak Bölge Müdürlükleri tarafından gerçekleştirileceği ve belgesi olmayan gerçek ve tüzel kişilere cezai yaptırım uygulanacağı ifade edilmiştir.

Bu konuda ayrıca SGK ile bağlantılarının yenileneceği belirtilerek kontrollerin sıklaştırılacağı ifade edilmiştir.

Odalarımıza mesleki yeterlilik belgesi ekletmek üzere gelen kişilerden SGK dökümünün istenmesi gerektiği de ayrıca ifade edilmiştir. Kişinin gelip belgesinin düşümünü istemesi halinde ise belgenin düşüleceği ve bildirim yapılmasına gerek olmadığı ifade edilmiştir.

Bakanlık yetkililerince ayrıca mesleki yeterlilik belgesi işlemleri sırasında yapılan ve düzeltilmesi gereken hataların Oda Genel Sekreteri tarafından düzenlenmesi ve Bakanlık Bölge Müdürlüğü tarafından onaylanması konusunda bir çalışma yapılabileceği ifade edilmiştir.

**18. Konu:** Karayolu Taşıma Yönetmeliği değişikliği çerçevesinde K1\* yetki belgelerinin durumu.

**Çözüm Önerisi:** Bu değişim işlemlerinin nasıl yapılacağı, eski belgenin talep edilip edilmeyeceği hususunda Makam Oluru veya Genelge ile açıklanmasında fayda olacağını düşünmekteyiz.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından, bu konuda bir düzenleme yapılacağı bildirilmiş ve gerekli düzenleme 07.03.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ilgili belgelerin talep edilmesi halinde değiştirilmesi imkanı sağlanmıştır.

**19. Konu:** Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 69 uncu maddesi (6) ncı fıkrası kapsamında yetki belgesi sahiplerine verilen uyarmalardan bir kısmının silinebilmesi kuralının uygulanması.

**Çözüm Önerisi:** Anılan madde çerçevesinde gerçekleştirilecek işlemler için bir rapor oluşturulmasının kontrolleri ve işlemleri kolaylaştıracağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından, bu maddede belirtilen uygulamanın Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemiyle (UETDS) birlikte hayata geçirilebileceği belirtilmiştir.

**20. Konu:** Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmemesi

**Çözüm Önerisi:** İlgili Bakanlıklarla koordinasyon sağlanarak Adi ortaklıklar tamamen Ülke gündeminden çıkana dek adi ortaklıklara Yetki Belgesi verilebilmelidir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından tescil işlemlerinde araç sahiplerine ilişkin bilgilerin net olarak alınamadığı belirtilerek, adi ortaklıklara yetki belgesi verilmesinin şu an için mümkün olmadığı, ancak, daha önce yetkisi iptal edilen belge sahiplerinin durumlarını mevcut yönetmeliğe uygun hale getirerek başvurması halinde Yönetmeliğin 71 inci maddesinden faydalandırılabileceği konusunda bilgi verilmiştir.

**21. Konu:** Eğitim ve Bilgilendirme Toplantılarının yapılma sıklığı

**Çözüm Önerimiz :** Yönetmelik değişikliklerinin uygulanması, yeni değişiklikler hakkında bilgi edinilmesi konusunda sorunların ortaya çıkmadan çözümünün sağlanabilmesi için Birliğimiz tarafından yapılan eğitimlerin yoğun yetki belgesi yenileme dönemleri dışında her yıl düzenlenmesi.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından bu tür toplantıların son derece verimli geçtiği, sahadan alınan bilgilerin uygulamaya yansıtılması konusunda yararlı olduğu belirtilerek, anılan toplantıların düzenli olarak gerçekleştirilmesinin faydalı olacağı ifade edilmiştir.

**22. Konu:** K1\* ve K2\* Yetki Belgeleri için belirlenen yeni oranlar (%75)

**Çözüm Önerisi:** Bu oranın % 90 olarak tekrar düzenlenmesi yerinde bir uygulama olacaktır.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından tüm yetki belgelerinin ücretinde bir düzenlemeye gidildiği, sadece K2 belgesi ücretinde, birçok yetki belgesi sahibinin bu yetki belgesini usulüne uygun kullanmaması nedeniyle, bir değişikliğe gidilmediği ve indirim oranının %75’den %90’a çekilmesinin mümkün olmadığı ifade edilmiştir.

**23. Konu:** Otomasyonun düşmediği ve ya geç düştüğü taşıtlardan dolayı asgari kapasite altına düşen firmaların 630 günlük asgari kapasite hesabında yaşanan sıkıntılar.

**Çözüm Önerisi:** Bu işlemi tamamen otomasyona yükleyerek asgari kapasite hesabının yapılmasında kullanıcıların devreden çıkarılması ile işlemde birlikteliğin önü açılmış ve kullanıcıların yapması muhtemel hatalarında önüne geçilmiş olacaktır.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından bu konunun değerlendirileceği ifade edilmiştir.

**24. Konu:** Mavi Kart sahibi vatandaşlara yetki belgesi verilememesi.

**Çözüm Önerisi:** Yabancılar dışında TC kimlik kartı sahibi mavi kartlı kişilere yetki belgesi düzenlenmesi konusunda herhangi bir engel bulunmadığı düşünülmekte olup, bu kişilere yetki belgesi düzenlenmesinin yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından bu durumda olan başvuru sahiplerinin taleplerinin karşılanabileceği belirtilerek, bu konuda gerekli işlemlerin tamamlanacağı ifade edilmiştir.

**25. Konu:** Taşıt Kartı ücretlerindeki artışın yeniden değerlendirilmesi.

**Çözüm Önerisi:** Taşıt kartı ücretindeki artışlar vatandaşlar tarafından tepki ile karşılanıyor. Bu ücretlerin makul seviyelere çekilmesi talep edilmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından taslak Yönetmelikte taşıt kartı ücretinin ilk defa eklenecek araçlar için 500 TL olarak belirlendiği, ancak daha sonra 300 TL’ye düşürüldüğü, diğer taraftan sistemde kayıtlı araçların düşüldükten sonra yeniden eklenmesi ve yenileme işlemlerinde 112 TL olan taşıt kartı ücretinin 60 TL’ye düşürüldüğü belirtilerek bu konuda bir iyileştirme yapılamayacağı ifade edilmiştir.

**26. Konu:** Tehlikeli Madde Faaliyet Belgelerinin Odalarımızca dağıtımı

**Çözüm Önerisi:** Tehlikeli Madde taşımacılığı, depolanması, boşaltılması konusunda faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin Ulaştırma Bölge Müdürlüklerinden alması gereken Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesinin Odalarımızca dağıtılmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.

**Bakanlık Cevabı:** Bakanlık yetkilileri tarafından bu konunun Genel Müdürlükleri görev alanına girmediği, bu nedenle anılan talebin Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne iletilmesi gerektiği ifade edilmiştir.